

港島專線小巴第58、59號線組合及第69A號線調整服務的建議

目的

本文件旨在諮詢地區人士對港島專線小巴第58、59號線組合及第69A號線調整服務的意見。

背景

- 專線小巴第58、59號線組合及69A號線現時的運作情況

2. 現時58及59路線組合共有29部小巴提供六條路線的服務，詳情如下：

路線	車輛數目	平均每日乘客數字	平均每日每輛車乘客數字
58 (香港仔－數碼港－堅尼地城站)	16	10 400	650
58A (香港仔－域多利道－堅尼地城站)			
58M (貝沙灣－數碼港－堅尼地城站)			
59 (深灣－數碼港－堅尼地城站)	6	990	165
59A (深灣－香港仔)	6	4 050	675
59B (深灣－香港防癌會－香港仔)	1	15	15
總數	29	15 500	530

3. 而第69A線則編有2部小巴，在南港鐵線(東段)通車時，該路線的行車路線由原數碼港至香港仔市中心延長至黃竹坑港鐵站。經過多個月運作，數碼港接駁鐵路的服務仍以堅尼地城港鐵站為主，令該線並未發揮接駁鐵路服務的功能。

建議

4. 為善用資源，營辦商申請將需求量低的路線資源調撥往需求量較高的路線及縮短乘客量不高的行車路線，以增加各條小巴路線的營運效率，有關建議如下：

- 調整班次

路線	現時車輛數目	建議車輛數目	現時繁忙時段班次	建議繁忙時段班次
58 (香港仔－堅尼地城站)	14	20 (+6)	4至5分鐘	3至4分鐘
58A (香港仔－堅尼地城站)			30分鐘	20分鐘

路線	現時車輛數目	建議車輛數目	現時繁忙時段班次	建議繁忙時段班次
58M (貝沙灣－堅尼地城站)	2	2	15至20分鐘	不變
59 (深灣－堅尼地城站)	6	0 (-6)	12至20分鐘	3班特別車*
59A (深灣－香港仔)	6	6	6分鐘	不變

*在星期一至五(公眾假期除外)上午7時15分、7時45分及8時15分由深灣開出三班特別車往堅尼地城港鐵站

- 開辦第58號線由沙灣徑往堅尼地城的特別短途服務

5. 第59號線的6輛小巴將調往第58及58A號線，除加強其班次外，營辦商亦會在星期一至五(公眾假期除外)在下午3時45分及4時15分開辦由沙灣徑(麥理浩康復院外)開往堅尼地城港鐵站的特別短途服務，以加強沙灣徑一帶中途站的服務。

- 增設58及59號線的轉乘優惠及保留第59號線上午繁忙時段的特別班次

6. 第59號線則會調減至逢星期一至五(公眾假期除外)，保留三班特別班次於上午7時15分、7時45分及8時15分由深灣開往堅尼地城港鐵站。由深灣前往堅尼地城的乘客除可乘搭上述班次外，營辦商亦會增設以下的轉乘優惠，方便乘客以第59號線的原有車費往返深灣及堅尼地城：

方向	香港仔市中心轉乘路線	首程車費	次程車費	總車費
堅尼地城往深灣	58/58A 轉乘 59A	\$6.5	\$0.9 (即減\$3.0)	\$7.4
深灣往堅尼地城	59A 轉乘 58/58A	\$3.9	\$3.5 (即減\$3.0)	\$7.4

- 第59A號線遷站

7. 為縮短第59A號線的行車時間，現時在黃竹坑港鐵站的中途站將會遷往南朗山道熟食市場及對面的車站。

- 第59B號線改道繞經葛量洪醫院及不再繞經香港防癌會

8. 現時第59B號線途經香港防癌會的路段大多未有乘客使用，為將資源投放到需求更殷切的地方，該路線將不再繞經香港防癌會，並改為繞經葛量洪醫院。該路線由香港仔市中心開出到黃竹坑道時，會先繞經葛量洪醫院再返回深灣，服務時間、班次及收費如下：

起終點	香港仔(湖南街)－葛量洪醫院－深灣－香港仔(湖南街) (循環線)
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午9時15分至4時15分 每30分鐘一班
收費	\$3.9 (不變)

- 縮短第69A號線行車路線至香港仔

9. 至於第69A號線將回復至南港島線開通前的情況，將總站由黃竹坑港鐵站遷回香港仔(湖南街)，並將車費由現時的\$6.0降低至\$5.2。該路線的服務時間亦會調整為上午10時至下午5時(每10至20分鐘一班)，而現時營運該路線的兩部小巴將在繁忙時段調往第69/69X號線，以加強其服務。

10. 原第69A號線的乘客可利用第58、69、69A及69X號線與第4M號線之間新增的轉乘優惠，以較廉宜的車費往返數碼港及黃竹坑港鐵站，詳情如下：

方向	香港仔市中心轉乘路線	首程車費	次程車費	總車費
數碼港往黃竹坑站	58 69A 轉乘 4M	\$5.1	\$0.3 (即減\$3.9)	\$5.4
		\$5.2		\$5.5
黃竹坑站往數碼港	4M 轉乘 69/69A/69X	\$4.2	\$1.3 (即減\$3.9)	\$5.5

建議的好處

11. 考慮到有關建議可善用小巴資源及提高上述小巴路線的營運效率，而調整後的服務亦更能配合乘客需求，署方對營辦商的建議表示支持。

實施時間表

12. 在諮詢有關議員及地區人士後，署方會儘快與小巴營辦商落實上述建議。

徵詢意見

13. 歡迎就上述建議提供意見

運輸署

2017年8月

敬啟者：

港島專線小巴第58、59號線組合及第69A號線調整服務的建議

為善用小巴資源，營辦商向運輸署申請調整上述小巴路線的服務，詳情請參閱附件。

運輸署現諮詢您的意見。請填妥下列回條，並於**2017年9月15日(星期五)**或之前將回條傳真至南區民政事務處(傳真號碼：2553 7268)。如在該日期前尚未收到您的回覆，運輸署將視您對上述事宜沒有意見。如有查詢，請電2829 5445與本人聯絡，謝謝！

運輸署署長
(李煦丰 代行)

連附件

2017年8月25日

回 條

致：南區民政事務處

傳真：2553 7268

港島專線小巴第58、59號線組合及第69A號線調整服務的建議

我 / 我們 對專線小巴第58及59號線服務的調整 (請在適當的□內加上「✓」號)

- 支持建議
- 沒有意見
- 反對建議，原因如下：

其他意見： -----

我 / 我們 對專線小巴第69A號線服務的調整 (請在適當的□內加上「✓」號)

- 支持建議
- 沒有意見
- 反對建議，原因如下：

其他意見： -----

姓名： _____ 簽署： _____

團體 / 職銜： _____ 電話： _____

地址： _____ 日期： _____

運輸署會透過本回條所獲得的個人資料作辦理有關交通及運輸的事務及方便運輸署與你聯絡。你透過本回條所提供的個人資料會向運輸署公開，如你不同意向運輸署披露你的個人資料，請在此□加上“X”號